



KORRALDUS

01.02.2022 nr 1.1-3/22/57

Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 166,783 asuva Kärevere I silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

Transpordiamet algatas 18.01.2022 projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 166,783 asuva Kärevere I silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lõigete 1 ja 2 alusel.

1. ASJAOLUD

Projekteerimistingimuste menetluse eemeks olev riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 166,783 asuv Kärevere I sild paikneb riigi transpordimaa kinnisasjadel Tartu maakonnas Tartu linnas Kardla külas.

Projekteerimistingimused on kooskõlas Tartu linna üldplaneeringuga, milles menetluse eemeks olevat silda on käsitletud kui olemasolevat silda olemasolevas asukohas.

Projekti eesmärk on Kärevere I silla konserveerimine ja eksponeerimine ning ümberehitamine jalakäijate sillaks.

2. MENETLUSE KÄIK

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena projekteerimistingimuste menetlusse lisas 2 loetletud menetluse eemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 31 lõike 3 alusel.

Transpordiamet ei tuvastanud menetluse käigus asutusi, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste menetluse eemega EhS § 31 lõige 4 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib taotletav ehitus või ehitamine puudutada EhS § 31 lõige 4 punkti 2 alusel.

Korralduse lisas 2 on projekteerimistingimuste menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab ka EhS § 31 lõike 5 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Kõik kaasatud asutused ja isikud esitasid menetluse käigus arvamuse, mistõttu puudub vajadus EhS §31 lõike 6 alusel eeldada, et arvamuse andjad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.

Transpordiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud EhS § 32 kohaseid projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid ega projekteerimistingimuste kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 33 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 26 lõike 1, § 99 lõiked 1 ja 2, majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 3 ning kooskõlas majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusega nr 84 „Projekteerimistingimuste taotluste ja projekteerimistingimuste vorminõuded“, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda projekteerimistingimused riigitee 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 166,783 asuva Kärevere I silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Edastada projekteerimistingimuste andmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetluse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. KORRALDUSE LISADE LOETELU

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Kärevere I silla projekteerimistingimused;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel.

6. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhtivinsener

projekteerimise osakond